



Bauprogramm 2023 Landkreis Waldeck-Frankenberg

Sachgebiet Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Nordhessen

Bad Arolsen, 13. Februar 2023

Bauvolumen und Bauhaushalte Landkreis Waldeck-Frankenberg 2023

Baulastträger	Anzahl Projekte	Bauhaushalte (in Millionen Euro)
Bund	10 davon 1 laufendes Projekt	15,8
Land	15 davon 3 laufende Projekte	13,5

Gesamt	25 Projekte	29,3
---------------	--------------------	-------------



Baumaßnahmen Bundesstraßen 2023



Übersicht Bundesmaßnahmen 2023

- **B 236, von Allendorf / Osterfeld nach Bromskirchen**
Grundhafte Erneuerung
- **B 251, von Höhnscheid nach Wolfhagen / Ippinghausen inkl. Brücke über Elbe**
Grundhafte Erneuerung inkl. Bauwerksinstandsetzung
- **B 251, von Korbach / Leibach nach Korbach/Nord**
Grundhafte Erneuerung
- **B 252, von Vöhl / Thalitter nach Vöhl/Dorfitter**
Neubau eines Radweges
- **B 252, von Vöhl / Thalitter nach Vöhl / Dorfitter inkl. Itterbrücke**
Deckenerneuerung inkl. Bauwerksinstandsetzung
- **B 252, Frankenberg, Ortsumgehung, vom Abzweig B 253 bis zum Abzweig L 3073 inkl. Brücke über Nemphe**
Deckenerneuerung inkl. Bauwerksinstandsetzung



Übersicht Bundesmaßnahmen 2023

- **B 252, Frankenberg, Ortsumgehung, Brücke Direktrampe und Brücke über Kalte Wasser**
Übergangskonstruktion-Austausch
- **B 252, Burgwald / Bottendorf, Ortsdurchfahrt**
Grundhafte Erneuerung
- **B 253, Battenberg, Brücke L 3478**
Unterstapelung

Fortführungsmaßnahme aus 2022

- **B 252, Ortsumgehung Vöhl / Dorfitter - im Bau**
Neubau einer Ortsumgehung



B 236, von Allendorf/Osterfeld nach Bromskirchen

■ **Maßnahmenart**
Grundhafte Erneuerung

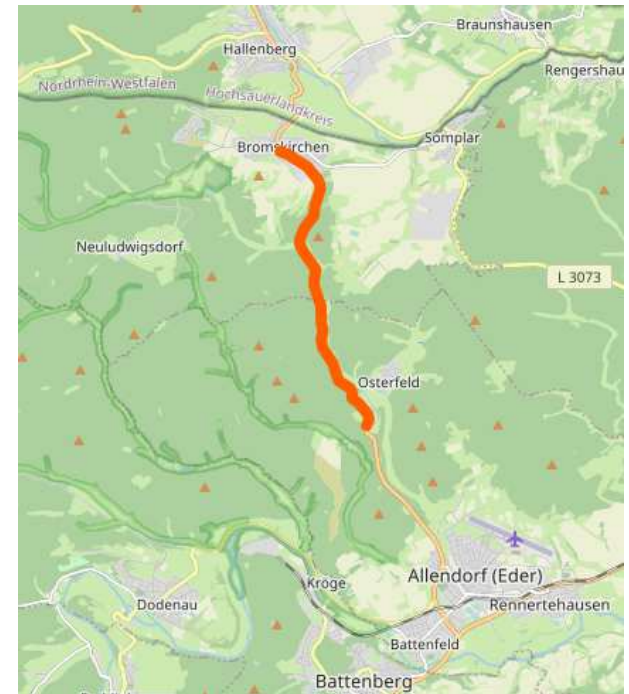
■ **Länge**
5,5 Kilometer

■ **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung

■ **Baubeginn**
vsl. III. Quartal 2023

■ **Bauzeit**
vsl. 5 Monate

■ **Kosten**
ca. 3.600.000 Euro



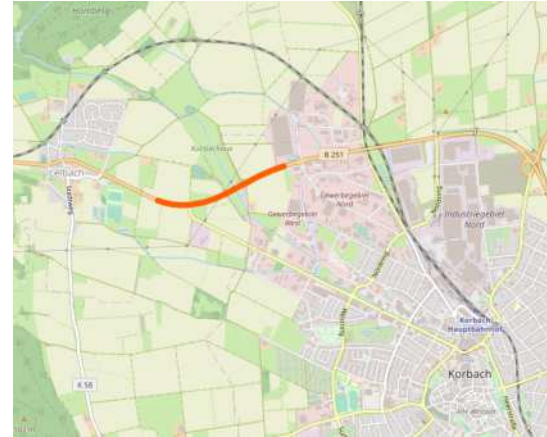
B 251, von Höhnscheid nach Wolfhagen / Ippinghausen inkl. Brücke über Elbe

- **Maßnahmenart**
Grundhafte Erneuerung inkl. Bauwerksinstandsetzung
- **Länge**
2,5 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. II. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 3 Monate
- **Kosten**
ca. 3.000.000 Euro



B 251, von Korbach / Lelbach nach Korbach / Nord

- **Maßnahmenart**
Grundhafte Erneuerung
- **Länge**
1,1 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. II. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 2 Monate
- **Kosten**
ca. 680.000 Euro



B 252, von Vöhl / Thalitter nach Vöhl / Dorfitter

- **Maßnahmenart**
Neubau eines Radweges (Lückenschluss)
- **Länge**
0,3 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. II. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 3 Monate
- **Kosten**
ca. 240.000 Euro



B 252, von Vöhl / Thalitter nach Vöhl / Dorffitter inkl. Itterbrücke

- **Maßnahmenart**
Deckenerneuerung inkl.
Bauwerksinstandsetzung
- **Länge**
0,7 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. II. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 3 Monate
- **Kosten**
ca. 330.000 Euro



B 252, Frankenberg, Ortsumgehung, vom Abzweig B 253 bis zum Abzweig L 3073 inkl. Brücke über Nemphe

- **Maßnahmenart**
Deckenerneuerung inkl.
Bauwerksinstandsetzung
- **Länge**
1,8 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vgl. III. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vgl. 4 Monate
- **Kosten**
ca. 800.000 Euro



B 252, Frankenberg, Ortsumgehung, Brücke Direktrampe und Brücke über Kalte Wasser

- **Maßnahmenart**
Übergangskonstruktions-
Austausch
- **Länge**
0,2 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. III. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 4 Monate
- **Kosten**
ca. 400.000 Euro



B 252, Burgwald/Bottendorf, Ortsdurchfahrt

- **Maßnahmenart**
Grundhafte Erneuerung
Gemeinschaftsmaßnahme mit der
Gemeinde Burgwald
- **Länge**
0,7 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. II. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 7 Monate
- **Kosten**
ca. 630.000 Euro ohne Kanal



B 253, Battenberg, Brücke L 3478

- **Maßnahmenart**
Unterstapelung
- **Länge**
0,1 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. IV. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 2 Monate
- **Kosten**
ca. 220.000 Euro



B 252, Ortsumgehung Vöhl/Dorfitter - im Bau

■ Maßnahmenart

Neubau einer Ortsumgehung

■ Länge

3,0 Kilometer

■ Verkehrsführung während der Bauzeit

seit Mai 2022 Vollsperrung der K 25,
ab I. Quartal Vollsperrung der B 252
zur Herstellung des Nordanschlusses

■ Baubeginn

August 2017

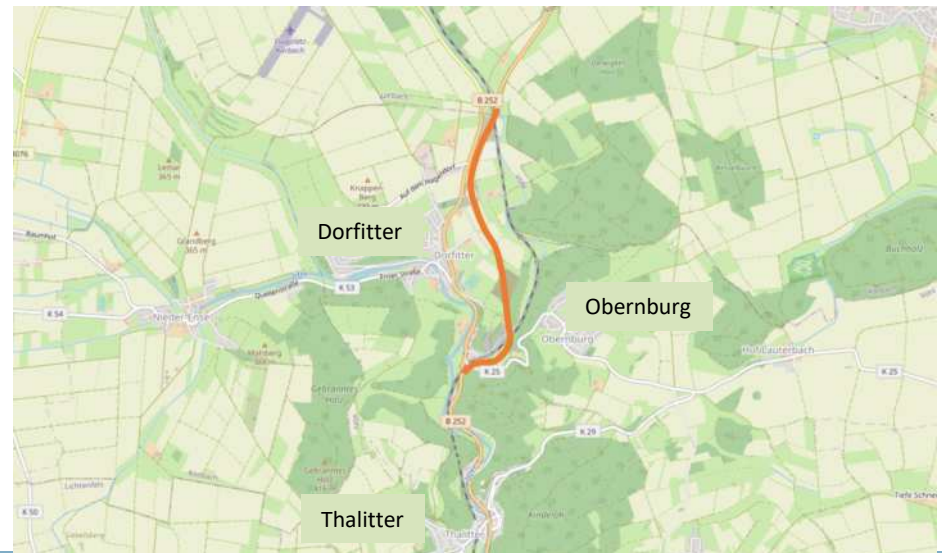
■ Bauende

vsl. Verkehrsfreigabe III. Quartal 2024

■ Kosten

ca. 33.895.000 Euro

	Kosten	Baubeginn
Streckenbau	14.958.000 €	07.2021
Bauwerke	18.937.000 €	
ÜF der K 25 (BW 1)	4.395.000 €	05.2022
Kuhbachbrücke im WW (BW 2)	1.269.000 €	10.2021
Kuhbachbrücke (BW 3)	1.313.000 €	06.2018 ✓
Kuhbachtalbrücke (BW 4)	514.000 €	08.2017 ✓
Kuhbachtalbrücke (BW 5)	6.125.000 €	06.2019 ✓
Brücke Verbindungsrampe (BW 6a)	1.063.000 €	07.2017 ✓
Brücke über DB (BW 8)	4.258.000 €	10.2019 ✓



Baumaßnahmen Landesstraßen 2023



L 3081, Herbsen-Ammenhausen
© Katrin Scheufler
Januar 2023

Übersicht Landesmaßnahmen 2023

- **L 553, von Hatzfeld nach Hatzfeld / Holzhausen**
Grundhafte Erneuerung
- **L 3073, vom Abzweig B 253 nach Frankenberg / Röddenau inkl. Brücke über Goldbach und über Wirtschaftsweg**
Deckenerneuerung inkl. Bauwerksinstandsetzungen
- **L 3076, von Lichtenfels / Dalwigksthale nach Lichtenfels / Rhadern**
Grundhafte Erneuerung
- **L 3078, von Diemelsee / Rhenegge nach Diemelsee/Adorf**
Grundhafte Erneuerung
- **L 3082, von Abzweig B 251 nach Willingen / Eimelrod**
Grundhafte Erneuerung
- **L 3083, von Korbach / Lengefeld nach Korbach**
Grundhafte Erneuerung



Übersicht Landesmaßnahmen 2023

- **L 3083, von Waldeck / Freienhagen nach Waldeck / Netze**
Grundhafte Erneuerung
- **L 3083, vom Abzweig K 56 nach Lengefeld**
Grundhafte Erneuerung inkl. Neubau einer Amphibienschutzanlage
Deckenerneuerung
- **L 3084, von Vöhl bis zum Abzweig K 25**
Fahrbahnausbau inkl. Regenrückhaltebecken
- **L 3086, von Edertal / Affoldern nach Edertal / Mehlen**
Fahrbahnausbau
- **L 3087, von Rosenthal nach Wohratal / Langendorf**
Deckenerneuerung
- **L 3297, von Twistetal / Mühlhausen nach Twistetal / Berndorf**
Fahrbahnausbau inkl. Neubau eines Radweges



Übersicht Landesmaßnahmen 2023

Fortführungsmaßnahmen aus 2022

- **L 3075, Volkmarsen, Ortsdurchfahrt**
Deckenerneuerung
- **L 3076, von Lichtenfels / Rhadern nach Lichtenfels / Goddelsheim inkl. Ortsdurchfahrt Goddelsheim**
Deckenerneuerung
- **L 3256, Waldeck, Ortsdurchfahrt**
Grundhafte Erneuerung



L 553, von Hatzfeld nach Hatzfeld / Holzhausen

■ Maßnahmenart

Grundhafte Erneuerung

Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Hatzfeld

■ Länge

2,2 Kilometer

■ Verkehrsführung während der Bauzeit

Vollsperrung

■ Baubeginn

vsl. III. Quartal 2023

■ Bauzeit

vsl. 5 Monate

■ Kosten

ca. 1.400.000 Euro ohne Kanal



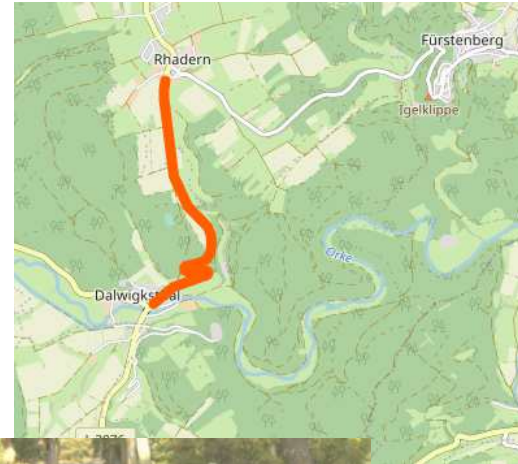
L 3073, vom Abzweig B 253 nach Frankenberg / Röddenau inkl. Brücke über Goldbach und Brücke über Wirtschaftsweg

- **Maßnahmenart**
Deckenerneuerung inkl.
Bauwerksinstandsetzungen
- **Länge**
0,8 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. II. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 2 Monate
- **Kosten**
ca. 330.000 Euro



L 3076, von Lichtenfels / Dalwigksthalm nach Lichtenfels / Rhadern

- **Maßnahmenart**
Grundhafte Erneuerung
- **Länge**
2,9 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. III. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 4 Monate
- **Kosten**
ca. 2.200.000 Euro



L 3078, von Diemelsee / Rhenegge nach Diemelsee / Adorf

- **Maßnahmenart**
Grundhafte Erneuerung
- **Länge**
2,3 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. II. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 4 Monate
- **Kosten**
ca. 2.100.000 Euro



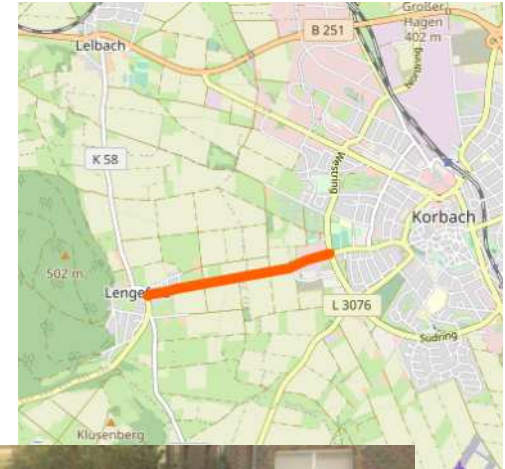
L 3082, vom Abzweig B 251 nach Willingen / Eimelrod

- **Maßnahmenart**
Grundhafte Erneuerung
- **Länge**
2,0 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. III. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 4 Monate
- **Kosten**
ca. 1.400.000 Euro



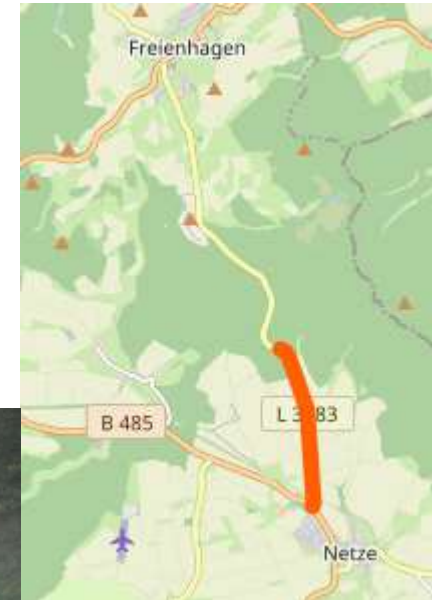
L 3083, von Korbach / Lengefeld nach Korbach

- **Maßnahmenart**
Grundhafte Erneuerung
Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Korbach
- **Länge**
1,8 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vgl. III. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vgl. 4 Monate
- **Kosten**
ca. 1.100.000 Euro ohne Kanal



L 3083, von Waldeck / Freienhagen nach Waldeck / Netze

- **Maßnahmenart**
Grundhafte Erneuerung
- **Länge**
2,0 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. III. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 4 Monate
- **Kosten**
ca. 1.500.000 Euro



L 3083, vom Abzweig K 56 nach Lengefeld

- **Maßnahmenart**
Grundhafte Erneuerung inkl. Neubau einer Amphibienschutzanlage (ca. 500 m)
Deckenerneuerung (ca. 300 m)
- **Länge**
0,8 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. III. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 6 Monate
- **Kosten**
ca. 650.000 Euro



L 3084, von Vöhl bis zum Abzweig K 25

- **Maßnahmenart**
Regenrückhaltebecken in 2023
Fahrbahnausbau in 2024
- **Länge**
2,2 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. III. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 7 Monate
- **Kosten**
ca. 2.800.000 Euro



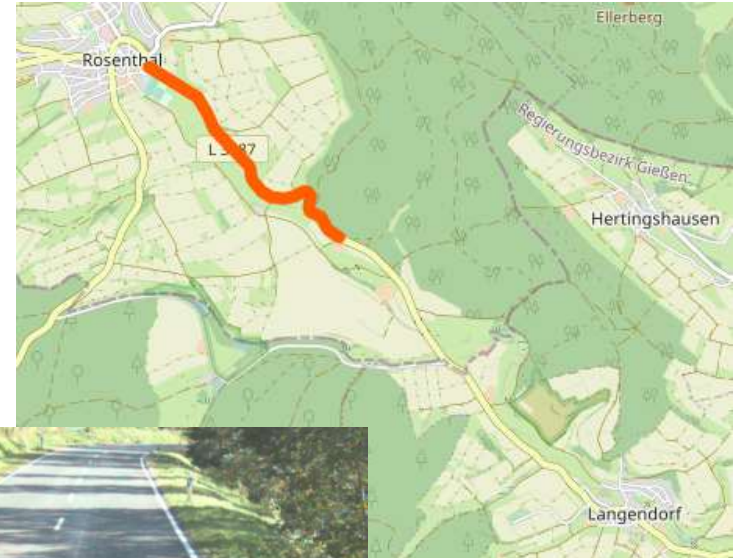
L 3086, von Edertal / Affoldern nach Edertal / Mehlen

- **Maßnahmenart**
Fahrbahnausbau
- **Länge**
1,1 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. II. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 5 Monate
- **Kosten**
ca. 1.300.000 Euro



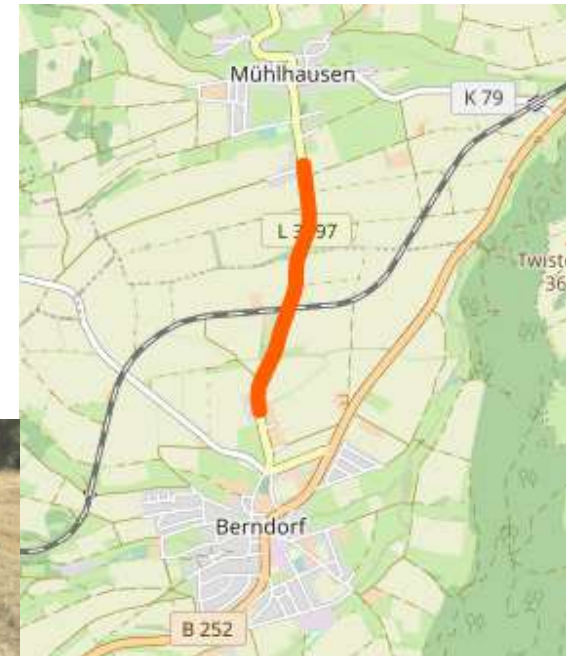
L 3087, von Rosenthal nach Wohratal / Langendorf

- **Maßnahmenart**
Deckenerneuerung
- **Länge**
2,2 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. III. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 4 Monate
- **Kosten**
ca. 640.000 Euro



L 3297, von Twistetal / Mühlhausen nach Twistetal / Berndorf

- **Maßnahmenart**
Fahrbahnausbau inkl. Neubau eines Radweges
- **Länge**
1,4 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
vsl. III. Quartal 2023
- **Bauzeit**
vsl. 9 Monate
- **Kosten**
ca. 2.400.000 Euro



L 3075, Volkmarsen, Ortsdurchfahrt - im Bau

- **Maßnahmenart**
Deckenerneuerung
Gemeinschaftsmaßnahme mit
der Stadt Volkmarsen
- **Länge**
0,9 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung in Abschnitten
- **Baubeginn**
September 2022
- **Bauzeit**
vsl. 16 Monate
- **Kosten**
ca. 1.900.000 Euro



L 3076, von Lichtenfels / Rhadern nach Lichtenfels / Goddelsheim inkl. Ortsdurchfahrt Goddelsheim - im Bau

■ Maßnahmenart

Deckenerneuerung

Gemeinschaftsmaßnahme (OD Goddelsheim)

Federführung Stadt Lichtenfels

■ Länge

3,2 Kilometer

■ Verkehrsführung während der Bauzeit

Vollsperrung

■ Baubeginn

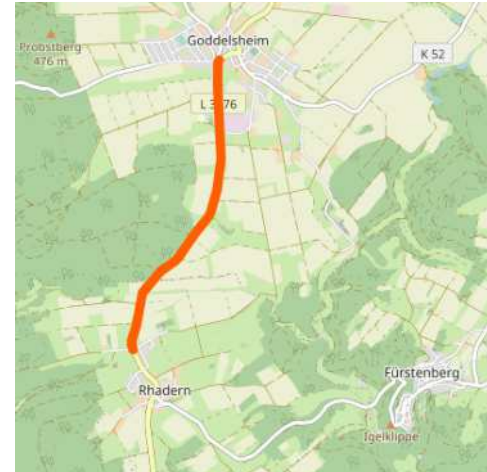
Oktober 2022

■ Bauzeit

vgl. 9 Monate

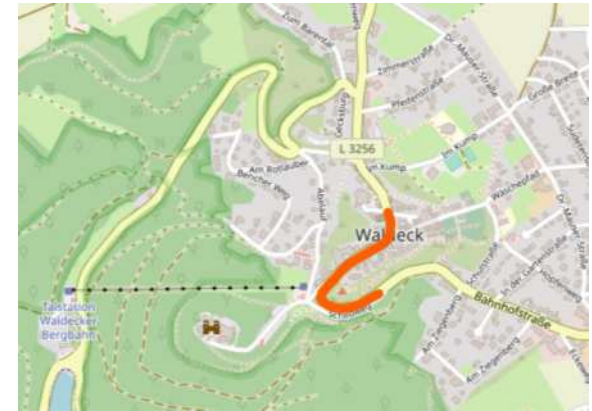
■ Kosten

ca. 3.100.000 Euro



L 3256, Waldeck, Ortsdurchfahrt - im Bau

- **Maßnahmenart**
Grundhafte Erneuerung
Gemeinschaftsmaßnahme
Federführung Stadt Waldeck
- **Länge**
0,5 Kilometer
- **Verkehrsführung während der Bauzeit**
Vollsperrung
- **Baubeginn**
Oktober 2022
- **Bauzeit**
vsl. 8 Monate
- **Kosten**
ca. 540.000 Euro





... Fragen zu den Projekten?

Ansprechpartner Hessen Mobil Nordhessen

Dezernent Planung und Bau: Volker Löwer

Fachdezernenten Bau: Martin Riehl und Martin Herbst

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Organisationseinheit	Vor- / Nachname	Telefon	E-Mail
Pressekontakt	Dr. Hellwig Kamm	05691 893 101	Nordhessen@mobil.hessen.de